

Resumen de Estudio sobre experiencias de violencia sexual en medios de transporte y espacio públicos en Chile.

Como Observatorio Contra el Acoso Chile, presentamos el resultado final de la primera encuesta OCAC respecto a experiencias de violencia sexual en medios de transporte y espacio públicos en Chile, el que tuvo como objetivo abordar situaciones de acoso sexual derivadas del uso de la vía pública, a través del transporte público y privado en Chile.

Los resultados permiten señalar que un **83,8% de las y los encuestados han sido víctima de acoso en la vía pública, medios de transportes público o privado**, en donde son más frecuentes, los acosos verbales y visuales, seguidos de los acosos físicos. Además, cifras alarmantes indican que las personas han sufrido acoso significativo en alta medida **siendo menores de edad (47,6%)**.

Sobre aquellos acosos vividos en la vía pública, en medios de transporte público o privado, son más frecuentes en personas cuyo sexo registral es mujer. Adicionalmente, y en concordancia con estudios similares (OCAC, 2015; SERNAM, 2012), **el contexto en el cual son más frecuentes los casos de acosos sexuales presenciales, es en la calle (77,2%) y en el horario de mediodía/tarde (58,6%)**. Seguidos de ataques sufridos en un medio de transporte público (43,4%) o en transporte de aplicación (3,3%).

Por otra parte, los casos de ciberacoso derivados del uso del transporte o la vía pública se originan mayormente del uso de la vía pública (22%) y del transporte público (18,6%), y se desarrollan principalmente mediante el uso de redes sociales donde el usuario debe crear un perfil e interactuar con otros (53,4%) (tales como Facebook, Instagram, Tik Tok, Tumblr y Twitch). **Es interesante observar el alto número de personas que desconocen cómo terceros acceden a sus datos (73,3%) para realizar acciones de ciberacoso**.

Tanto para los acosos presenciales como para el ciberacoso, **los hombres son reconocidos como los principales victimarios. Y la cantidad de denuncias formales son bajas, tanto a nivel de denuncia en Carabineros, Policía de Investigaciones o Fiscalía, principalmente por no considerarse efectivo**.

Sobre el sentimiento de victimización, las mujeres son más propensas a sentir miedo de ser víctima de acoso en espacios públicos o en medios de transporte, que los hombres. Para los encuestados(as) **los medios de transporte más seguros son aquellos que les permiten movilizarse individualmente** como el automóvil (58,7%) y la bicicleta (13,8%). mientras que los más inseguros son utilizar la micro (34,1%) o transitar a pie (19,6%).

Finalmente, para prevenir situaciones de acoso en los medios de transporte y en la vía pública los encuestados(as) entregan sus sugerencias. **Solicitan mayor eficacia en los medios de denuncia, la instauración de campañas informativas sobre acoso y el aumento de penas para quienes resulten**

culpables. En particular para los transportes móviles de aplicación se sugiere significativamente (88,1%) mejorar los procesos de selección de conductores . Por otro lado, sobre las medidas que se puedan entregar para compensar a las víctimas de acoso, el apoyo psicológico y/o jurídico es la principal opción (96,8%).

*Este estudio fue realizado en el marco de una alianza estratégica con DIDI en la que estamos trabajando para contribuir a mejorar la sensación de seguridad de las mujeres en el transporte público y privado.

Instagram [@ocacchile](#)

Facebook [Observatorio contra el Acoso Chile](#)

Twitter [@ocacchile](#)